

# TurboTotal

High Performance Tuning Parts



## Garrett GTW Turbolader

Für Motorsport - Upgrade - Nachrüstung



**GTW3476R**

Die preisgünstige Alternative innerhalb der Garrett Performance Familie. GTW und GTW-R Turbo's ähneln der T3/T4-Serie. Das Hauptmerkmal ist hier die Kompatibilität zu den bekannten T3 und T4 Baugrößen. Die "Super Core's" können als Upgrade für die T3/T4 Familie genutzt werden. Zudem kommen gefräste Verdichterräder mit erhöhtem Druckverhältnis zum Einsatz.

Die hier eingesetzten Verdichter sind hochfest und ermöglichen eine hohe Standzeit unter extremen Bedingungen, sowie einer hohen zyklischen Belastung.

### Verdichterrad

Alle GTW Verdichterräder sind geschmiedet und aus speziellen hochfesten Aluminiumlegierungen gefräst.

Durch dieses Fertigungsverfahren erhält der Turbolader einen besonders hohen Wirkungsgrad. Die besonders gleichmäßige Radgeometrie reduziert zudem etwaige Pulsationsgeräusche.

### Verdichtergehäuse

Die Verdichtergehäuse sind aerodynamisch optimiert. Die verbesserten Rezirkulationssysteme erweitern den Betriebsbereich des Verdichters erheblich durch das Verschieben der Pumpgrenze.

### Lagerung

Die Lagerung ist wahlweise mit Gleit- oder Keramik-Doppelkugellagern erhältlich.

### Kühlung

Der GTW-R Turbolader mit Kugellagerung ist mit einer Wasserkühlung versehen. Der Anschluss erfolgt durch zwei seitlich angebrachte Anschlussgewinde. Der GTW Turbolader mit Gleitlagerung ist Luft/Öl gekühlt.

### Turbinenrad

Die Verwendung von Inconel als Turbinenrad-Werkstoff ermöglicht hohe Abgastemperaturen.

### Turbinengehäuse

Neue Generation Turbinengehäuse erhältlich:

- Ungeregelt
- Wastegategeregelt
- Einflutig (Mono Flow)
- Zweiflutig (Twin Scroll / Twin Flow)

### Wastegate-Ladedruckregelung

Interne als auch externe Wastegateventile sind erhältlich.